

Kort

KLM verwijst passagier vaker naar stoel in de trein

SCHIPHOL Luchtvaartmaatschappij KLM schrapt volgend jaar één van zijn vijf dagelijkse vluchten tussen Schiphol en Brussel om die te vervangen door treinritten. Het gaat volgens de vliegmaatschappij om een eerste stap in de afbouw van kortereafstandsvluchten van Schiphol naar de Belgische hoofdstad.

Kortereafstandsvluchten oogsten veel kritiek. Ze zijn erg belastend voor het milieu, terwijl er alternatieven voorhanden zijn die voor

minder uitstoot van broeikasgasen zorgen. KLM is naar eigen zeggen voorstander van het vervangen van kortereafstandsvluchten door treinritten.

KLM vervangt de weggeven capaciteit door stoelplaatsen op de hogesnelheidstrein Thalys in te kopen. De luchtvaartmaatschappij zoekt al langer naar mogelijkheden om korte vluchten te vervangen door treinritten en werkt daarbij samen met de Nederlandse Spoorwegen en Thalys.

China spoort aankopen Amerikaanse soja aan

PEKING Peking spoort binnenkort Chinese bedrijven aan om Amerikaanse landbouwproducten als soja en varkensvlees te kopen. Dat meldde het Chinese persagentschap Xinhua. Met deze stap willen de Chinezen een handreiking doen aan de Amerikanen, voordat de twee economische grootmachten met elkaar volgende maand op hoog niveau weer in gesprek gaan over handel. „Hopelijk kunnen de Verenigde Staten een waardig antwoord geven met vergelijkbare praktische acties”, schreef Hu Xijin, de hoofdredacteur van een Chinese staatskrant,

in een tweet. Hij zou al zijn ingelicht door de overheid over de plannen van Peking.

Soja en varkensvlees worden volgens Xijin ook uitgezonderd van invoertarieven. China liet al eerder weten te overwegen om de import van bepaalde Amerikaanse landbouwproducten vrijuit toe te staan als teken van goede wil.

De Amerikanen zouden op hun beurt aan een tijdelijke handelsdeal werken, waar importtarieven op Chinese goederen uitgesteld kunnen worden en in bepaalde gevallen zelfs ongedaan worden gemaakt.

ANWB voegt een aantal reisorganisaties samen

DEN HAAG De ANWB gaat haar reisorganisaties samenvoegen. Het gaat daarbij om FOX Verre Reizen, Pharos Reizen, ANWB Ledenreizen en ANWB Kampeerreizen. Die worden ondergebracht in ANWB Reizen Beheer. Het reis-aanbod zal na de stap niet veranderen, maar op termijn worden alle reizen onder het ANWB-label aangeboden en zullen FOX en Pharos verdwijnen. Camperspecialist Travelhome en SNP Natuur-

reizen blijven zelfstandig en zullen onder de eigen naam actief blijven.

ANWB wil de organisatie efficiënter maken en zegt ook 'fors' te zullen investeren in de reizenpoot. Onduidelijk is wat de ingreep betekent voor het personeel. Bij de reisorganisaties van de ANWB werken ongeveer 350 mensen. „Er wordt naar gestreefd om alle medewerkers binnen de organisatie te plaatsen”, aldus het bedrijf.

'Omzetgroei in horeca koelt nu langzaam af'

AMSTERDAM De verkopen in de horeca nemen dit jaar minder snel toe dan in de afgelopen vijf jaar. Dat voorspellen de economen bij ING. De oorzaak ligt volgens hen in de gestegen prijzen als gevolg van het verhoogde btw-tarief. Maar ook personeelstekorten blijven een remmende factor. De horecaomzet neemt dit jaar naar verwachting van de economen met 2 procent toe en zakt volgend jaar naar 1,5 procent.

De groei in het komende jaar kan ook worden aangetast door een omslag in het economische sentiment, bijvoorbeeld als gevolg van een chaotische brexit, waarschuwen de kenners. De naweën van een chaotische brexit kunnen volgens ING de horeca via twee kanalen raken. „Britten zijn op twee na grootste groep buitenlandse toeristen in ons land. Ten tweede kan een brexit ook het consumentenvertrouwen schaden.”



Boskalis

+3,5%

De baggeraar kreeg een koopadvies van ING.

Hunter Douglas

+1,7%

De raambekleder verkocht een bedrijf in de VS.

Wolters Kluwer

-2,8%

Defensieve aandelen zijn uit de gratie bij beleggers.

WDP

-1,6%

Vastgoedfondsen zitten in de hoek waar de klappen vallen.

Meer beursnieuws?
AD.nl/Economie

Economie

KORTING UITKERING

'Minder pensioen is een ramp'

De dreigende kortingen op miljoenen pensioenen moeten van tafel, zeggen de voor mannen van twee van de grootste pensioenfondsen. Anders gaan mensen er tot wel 10 procent op achteruit.

Peet Vogels
Amsterdam

Mensen die vlak voor hun pensioen zitten, krijgen een grote klap, waarschuwen de voor mannen van twee van de grootste pensioenfondsen. Drie maanden geleden dacht iedereen dat het gevaar voor kortingen op pensioenen was afgewend. Maar de dreiging is terug en groter dan ooit.

„Bij ons kunnen de kortingen oplopen tot wel 10 procent, zoals de financiële situatie nu is. Dat is catastrofaal voor de mensen”, zegt Jos Brocken, voorzitter van metaalpensioenfonds PMT. Bij PMT, het fonds voor de kleinmetaal, zijn beroepen aangesloten als loodgieters en fietmakers. Vaak zware beroepen met een niet al te hoog salaris.

„De pensioenen bij PMT zijn gemiddeld 600 tot 700 euro bruto per maand. We hebben het dus niet over Zwitserleven-pensioenen. 10 procent korten is een enorme klap voor onze mensen”, zegt Brocken.

Verzachten

Voor gepensioneerden is de klap te verzachten. Het pensioenfonds mag de korting voor hen over tien jaar uit smeren. Dat betekent dat het pensioen maandelijks met 6 of 7 euro zakt. Maar voor mensen die nog niet gepensioneerd zijn, wordt de korting in één keer toegepast. „Dat geldt dus ook voor iemand die nog maar een jaar voor zijn pensioen zit. Die ziet zijn pensioen in één klap 10 procent minder waard worden. Die zal langer moeten doorwerken om weer op het oude bedrag van de pensioenuitke-



FOTO: JÜRGEN CARIS / FH

“**De pensioenfondsen worden van de brug geduwd**

– Peter Borgdorff, voorzitter PFZW

ring uit te komen”, schetst Brocken het probleem.

PFZW, het pensioenfonds voor de zorg, dreigt ook met een korting op de pensioenen te maken te krijgen. Hoe hoog die korting kan uitpakken, durft PFZW-voorzitter Peter Borgdorff nog niet te voorspellen. Maar elke korting is problematisch, omdat ook bij PFZW het gemiddelde pensioen rond de 600 euro ligt. „Een korting heeft al snel gevolgen voor de dagelijkse boodschappen”, aldus Borgdorff.

De pensioenbestuurders zijn blij met de toezegging van Wouter Koolmees, de minister die verantwoorde-

AD



■ Jos Brocken, voorzitter PMT.

FOTO JOS KLEUR

lijk is voor de pensioenen, dat hij met de sector wil kijken of 'onnodige kortingen' kunnen worden voorkomen. Beide bestuurders pleiten ervoor om kortingen sowieso tegen te houden. Want financieel is er helemaal geen noodzaak om te verlagen.

„In 2008 hadden we een vermogen van 87 miljard euro en konden we de pensioenen laten stijgen. Nu hebben we 235 miljard euro vermogen en moeten we korten”, geeft Borgdorff aan. „De pensioenfondsen worden van de brug geduwd.”

Grootste vermogen ooit

Een beeld dat Jos Brocken, bestuurder bij metaalpensioenfondsen PMT, maar al te bekend voorkomt.

„In 2008 hadden we 28 miljard euro aan vermogen. Nu is dat 86 miljard. We hebben 60 miljard euro toegevoegd de afgelopen tien jaar. We krijgen elk jaar 1 miljard euro meer aan premies binnen dan er aan pensioenen uitgaat. We zitten op het grootste vermogen ooit, maar we kunnen het niet naar de mensen brengen.”

Een korting is onnodig, meent Brocken. „Die kortingen moeten we doorvoeren vanwege de strenge regels van het huidige stelsel. Die regels dwingen ons om steeds meer vermogen aan te houden om de pensioenen nu en in de toekomst te kunnen blijven betalen.”

De strenge regels horen bij het huidige pensioenstelsel. Maar in juni is een principeakkoord gesloten voor de overgang naar een nieuw stelsel. In dat nieuwe stelsel worden geen garanties meer gegeven voor de hoogte

“**Kortingen tasten het vertrouwen in het nieuwe stelsel aan**

— Jos Brocken, voorzitter PMT

van de pensioenen. Dat betekent dat pensioenfondsen ook minder geld achter de hand hoeven te houden.

Akkoord

Het probleem is dat het nieuwe stelsel er nog niet is. Maar dat kan wel snel geregeld worden, als het aan Brocken ligt. Ook Borgdorff verwacht dat er snel een akkoord kan liggen over een nieuw stelsel. „Het is absurd om in deze overgangperiode de oude regels te handhaven. Zeker als in het nieuwe stelsel de pensioenen niet gekort hoeven te worden”, meent Brocken. „Bovendien tasten kortingen het vertrouwen in het nieuwe stelsel aan. Dat moeten we niet willen.”

Hoe sneller er een akkoord ligt, hoe eerder de dreigende kortingen van tafel kunnen. De bestuurders waarschuwen wel voor al te optimistische verwachtingen. „Ook in de toekomst kan er gekort worden op de pensioenen. De bedoeling is dat pensioenen sneller stijgen als het goed gaat, maar dat betekent ook sneller korten als het minder goed gaat. De gepensioneerden en de deelnemers voelen de economie in hun portemonnee. Nu gaat het al tien jaar goed met de economie, maar daar merken de gepensioneerden niets van. Dat moet veranderen”, zegt Brocken.

Het zijn niet alleen de gepensioneerden die profiteren van de overgang naar een nieuw stelsel. „Jongeren betalen de rekening als we met het huidige stelsel blijven zitten. Hun premie gaat omhoog en ze bouwen minder pensioen op”, waarschuwt Brocken.

Banken samen in de strijd tegen 16 miljard euro crimineel geld

De vijf grootste banken van Nederland willen samenwerken om witwassen tegen te gaan. Door samen te werken denken ze sneller zwart geld en verdachte klanten op te sporen.

Peet Vogels

Amsterdam

Naar schatting is in Nederland 16 miljard euro aan crimineel geld in omloop. Banken zijn al een tijd verplicht hun klanten te screenen op betrouwbaarheid. Ook moeten ze verdachte transacties melden bij het Openbaar Ministerie en de Fiod.

Om die geldstromen eerder te onderscheppen, willen ING, ABN AMRO, Rabobank, Volksbank en Triodos een gezamenlijke organisatie opzetten die controleert of transacties wel zuiver zijn. De banken dringen al langer aan op samenwerking. Zo kan een klant die bij de ene bank geweigerd wordt, rustig naar de volgende bank stappen en proberen daar een rekening te openen. De tweede bank moet de hele klantencheck dan opnieuw uitvoeren. Dat levert veel dubbel werk op. Samenwerking kan flink in de kosten schelen.

Die kosten lopen toch al hard op.

Inmiddels zijn tussen de vijf- en zesduizend mensen aan het werk bij de banken om klanten en transacties te monitoren. De banken verwerken samen zo'n 10 miljard transacties per jaar. Daarvan zijn er enkele tienduizenden verdacht. Ook op dit gebied kan samenwerking de kosten drukken.

De bankensector kende de afgelopen jaren grote witwasschandalen. In Nederland betaalde ING vorig jaar een recordboete van 775

10mrd

■ Banken verwerken samen zo'n 10 miljard transacties per jaar.

miljoen euro omdat de bank te weinig had gedaan tegen witwassen via zijn rekeningen. Ook de Rabobank kreeg een boete. Of de samenwerking doorgaat, is nog niet zeker. Er zijn nog juridische en technische obstakels, melden de banken. Over een half jaar moet er duidelijkheid zijn. Andere banken kunnen zich later aansluiten.

OchtendPod is te beluisteren via AD.nl, Spotify, iTunes, Apple Podcast, Google Podcast en The Podcast app

Ochtend
POD
Luuk & Simone



**ELKE DAG
HET NIEUWS
TUSSEN JE OREN**

Nieuw! OchtendPod, dé podcast voor wie graag opstaat met het laatste nieuws. Luuk Ikink en zijn vrouw Simone Wijnands praten je in 20 minuten bij over de belangrijkste onderwerpen uit de ochtendkranten.

Direct luisteren?
ad.nl/OchtendPod

